

Stichting Bescherming Historisch Harlingen

Noordijs 15, 8861 AB Harlingen

Tweede Kamer der Staten-Generaal
Commissie Economische Zaken en Klimaat
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG
cie.ezk@tweedekamer.nl

Harlingen, 4 oktober 2018

Geachte leden,

Op 11 oktober 2018 vindt een Algemeen Overleg Mijnbouw plaats. In dat kader brengen we graag het volgende onder uw aandacht in verband met agendapunt 8, het advies van de Technische commissie bodembeweging (Tcbb) inzake afhandeling van mijnbouwschade in Nederland.

De minister geeft in zijn brief aan te willen bezien of voor de verschillende mijnbouwsectoren of regio's maatwerkoplossingen getroffen moeten worden. Dit sluit aan op het voorstel van de Tcbb om tot gebiedsarrangementen te komen.

In de commissievergadering EZK op 12 september is de Stichting Bescherming Historisch Harlingen (SBHH) in de gelegenheid gesteld zijn visie over de komende zoutwinning voor de havenmond van Harlingen naar voren te brengen (bijlage). In een open dialoog met gemeente, Frisia Zout en andere betrokkenen werken wij eraan de reikwijdte en de randvoorwaarden van de winning vooraf in gezamenlijkheid aan te scherpen. De stichting is er van overtuigd dat op deze manier de veiligheid van de historische stad en zijn inwoners beter kan worden gewaarborgd, vóór de winning van start gaat.

In ons gesprek met vertegenwoordigers van de Tcbb op 8 augustus jl. is deze nieuwe werkwijze gepresenteerd. Op 30 augustus heeft de Tcbb de Harlinger pilot vervolgens commissiebreed besproken. Daarop liet Tcbb-voorzitter mr. I.P.A. van Heijst ons op 5 september j.l. weten:

“Ter vergadering is vastgesteld dat de inhoud van jullie Position Paper nauw aansluit bij de inhoud en richting van onze Verkenning inzake een uniforme landelijke afhandeling van schades als gevolg van mijnbouwactiviteiten in (heel) Nederland. Ook in die verkenning hebben wij het belang benadrukt van een integrale benadering van de risico's bij mijnbouwactiviteiten, zowel tijdens de voorbereiding als tijdens de uitvoering van die activiteiten.

Tegen deze achtergrond blijven wij natuurlijk de ontwikkelingen in Harlingen met veel belangstelling volgen en zijn benieuwd of en hoe politiek en bestuur bereid zullen zijn om jullie initiatieven te ondersteunen.”

Stichting Bescherming Historisch Harlingen

Noordijs 15, 8861 AB Harlingen

Niet alleen de Tcbb is positief over de wijze van werken zoals omschreven in ons Position Paper (de Harlinger pilot):

- de provincie Fryslân ondersteunt de nieuwe aanpak volledig (statement Provincie Fryslân 2.0, bijgevoegd)
- de gemeente Harlingen schrijft “zij aan zij te staan met de SBHH in de vraag de zoutwinning bij Harlingen de status van landelijke pilot te geven” (statement dd. 12 september, U18.002718, bijgevoegd)
- de heer Van Tuinen, statutair directeur van Frisia Zout BV, gaf tijdens de hoorzitting van uw commissie op 12 september aan geen bezwaar te hebben tegen het publiekrechtelijk vastleggen van de resultaten van de dialoog

Zoals u ziet wordt er in Fryslân concreet invulling gegeven aan het ‘nieuwe veiligheidsdenken’ zoals in ons Position Paper is uitgelegd, met als doel rechtszekerheid van de bevolking en economisch belang samen te laten gaan. Om de resultaten daarvan de status te geven die ze verdienen, hebben wij minister Wiebes bij brieven van 14 februari en 9 april 2018 verzocht de resultaten van de Harlinger pilot in het instemmingsbesluit vast te leggen. Daarmee worden de afspraken publiekrechtelijk vastgelegd en wordt ook toezicht daarop door het Staatstoezicht op de Mijnen gewaarborgd.

In zijn brief van 12 juni 2018 noemt de minister van EZK het wijzigen van het instemmingbesluit voor dit doel echter “niet te rechtvaardigen”. Vrijwillige onderlinge afspraken zouden volstaan. Dit miskent het gegeven dat een publiekrechtelijke regeling voor iedereen kenbaar en toegankelijk is, waarmee de rechtszekerheid en gemoedsrust van de burgers is gediend. Bovendien gaat dit voorbij aan het advies van de Onderzoeksraad voor Veiligheid uit 2015 om onzekerheden centraal te stellen. Dat is redeneren vanuit het oude denken.

Wij vragen u dan ook minister Wiebes tijdens het Algemeen Overleg te verzoeken het Harlinger initiatief de status van landelijke pilot te geven en er op aan te dringen de resultaten van de pilot op grond van artikel 36, derde lid van de Mijnbouwwet vast te leggen in zijn instemmingsbesluit winningsplan zoutwinning Havenmond.

Met vriendelijke groet,

Jarig Langhout
voorzitter

Bijlagen:

- Position Paper Stichting Bescherming Historisch Harlingen d.d. 12 september 2018
- Statement gemeente Harlingen d.d. 14 september 2018
- Statement Provincie Fryslân d.d. 11 september 2018