



> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Stichting Bescherming Historisch Harlingen
T.a.v. de heren J. Langhout, H. de Jong en C. Elsinga
Noordijs 15
8861 AB HARLINGEN

**Programma DG Groningen en
Ondergrond**

Directie Transitie Diepe
Ondergrond

Bezoekadres

Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres

Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Overheidsidentificatienr

00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)

F 070 378 6100 (algemeen)

www.rijksoverheid.nl/ezk

Ons kenmerk

PDGGO-DTDO / 26171532

Datum 6 april 2023

Betreft Reactie op uw notitie van 14 december 2022

Geachte heren Langhout, De Jong en Elsinga,

Op 19 december 2022 hebben wij een gesprek gehad over de Pilot Harlingen, het aanvullend meetnet en de afhandeling van mogelijke toekomstige schade als gevolg van de zoutwinning door Frisia. Graag wil ik u nogmaals hartelijk bedanken voor dit prettige, constructieve en openhartige gesprek. Tijdens het overleg heb ik toegezegd dat ik per brief nog zou terugkomen op de zes concrete vragen uit uw notitie van 14 december 2022. Hieronder ga ik hier per vraag op in.

a) *U verzoekt mij om naar Harlingen te komen om in gesprek te gaan met de bevolking en de stakeholders en nader kennis te nemen van de Pilot Harlingen*

Zoals ik in het gesprek heb aangegeven ga ik ga graag in op de uitnodiging om in gesprek te gaan met bewoners en stakeholders uit Harlingen en nader kennis te nemen van de Pilot Harlingen. Ik zou graag voor de zomer een bezoek aan Harlingen brengen. Het ministerie van Economische Zaken en Klimaat neemt binnenkort contact met uw stichting op om samen te kijken naar een geschikte datum en invulling voor het programma.

b) *In de notitie verzoekt u om het mandaat van de Commissie Mijnbouwschade te verruimen met 'advisering' zodat de commissie ook formeel de mogelijkheid krijgt initiatieven zoals de Pilot Harlingen te ondersteunen*

De Commissie Mijnbouwschade is niet bevoegd om te adviseren over het monitoren van effecten van zoutwinning of andere mijnbouwactiviteiten. Bij de instelling van de Commissie Mijnbouwschade is er bewust voor gekozen om de taak van de commissie te beperken tot het adviseren over schademeldingen, om het onafhankelijke karakter te borgen. Daarnaast zijn de leden van de Commissie Mijnbouwschade gekozen voor hun (technische) expertise om schade te beoordelen. Een adviserende rol van de Commissie Mijnbouwschade bij afspraken tussen het mijnbouwbedrijf en de omgeving over aanvullende metingen, vind ik daarom niet passend. Wel vind ik het van belang dat de Commissie Mijnbouwschade bij het proces van schadeafhandeling gebruik maakt van alle gegevens die bekend zijn. De Commissie Mijnbouwschade heeft toegezegd om bij meldingen van mogelijke schade door bodembeweging als gevolg van zoutwinning in Harlingen gebruik maken van alle gegevens die bekend zijn, waaronder de

nulmetingen door tiltsensoren, foto's of andere informatie uit de pilot Harlingen. Voor meer informatie hierover, verwijst ik naar mijn brief "Nulmeting gebouwen en afhandeling van schade door zoutwinning" van 5 juli 2022 (Tweede Kamer, Kamerstuk 32849, nr. 212).

**Programma DG Groningen en
Ondergrond**
Directie Transitie Diepe
Ondergrond

Ons kenmerk
PDGGO-DTDO / 26171532

- c) *U verzoekt mij om het herhaalde verzoek van Frisia Zout te honoreren om het Harlinger meetnet op te nemen in het Meetplan Havenmond en het meet- en regelprotocol, om zo gevolg te geven aan de toezegging van de minister van EZK op 11 maart 2019 en handhaving en toezicht door SodM te effectueren*

De metingen uit het aanvullend meetnet uit de Pilot Harlingen zijn als aanvullende bijlage opgenomen in het Meetplan Havenmond. Frisia zal jaarlijks over de metingen uit het Meetplan Havenmond rapporteren aan de Auditcommissie zoutwinning. Bij afwijkende metingen zal Frisia moeten onderzoeken of zoutwinning de oorzaak is. Indien zoutwinning de oorzaak van de afwijkende metingen is, dan kan SodM vanuit haar bevoegdheid voor toezicht en handhaving bij mijnbouwactiviteiten de zoutwinning tijdelijk of definitief stilleggen om schade te voorkomen. In het geval de afwijkende metingen een andere oorzaak hebben, dan kan de Auditcommissie zoutwinning in hun advies aan mij aangeven of de afwijkende metingen verder onderzocht dienen te worden.

Voor het aanvullend meetnetwerk is door Frisia met uw stichting overeengekomen om tezamen een rapport over de metingen te schrijven. Het eerste rapport zal, naar verwachting, in de zomer van 2023 verschijnen. Frisia zal, bij grote afwijkingen opzichte van de andere metingen (seismiciteit en bodemdaling), hier onderzoek naar moeten doen.

- d) *In de notitie vraagt u mij een positieve grondhouding aan te nemen tegenover een aanstaand verzoek van Pilot Harlingen om beleidsonderzoeksgelden beschikbaar te stellen voor het vormgeven van een toetsingskader, als uitwerking van de Samenwerkingsovereenkomst zoals die in 2019 met instemming van mijn ministerie is ondertekend*

Ik ontvang graag uw voorstel en zal dit met interesse bestuderen. Op basis van uw voorstel zal ik kijken of dit past bij mijn beleidsdoelstellingen en of hier binnen het ministerie beleidsgelden voor beschikbaar kunnen worden gesteld.

- e) *Uw stichting stelt voor om mijnbouwmaatschappijen gedurende hun winning actief het landelijke Waarborgfonds te laten aanvullen, en wel in groeiend tempo naarmate het veiligheidsniveau van gevaarzetting toeneemt, dit in het kader van de borging van nazorg op lange termijn*

Voor het geval een mijnbouwbedrijf of diens rechtsopvolger betalingsproblemen heeft, failliet is verklaard of niet meer bestaat, heeft de overheid een Waarborgfonds Mijnbouwschade opgericht. Dit fonds is bedoeld als vangnet voor bewoners die schade hebben door mijnbouw, maar dit niet meer op het mijnbouwbedrijf of de rechtsopvolger kunnen verhalen. Het Waarborgfonds is momenteel met 250.000 euro gevuld door de sectoren voor olie- en gaswinning, zoutwinning en opslag van stoffen. Als het fonds aan het begin van het jaar minder is gevuld, wordt het bedrag door de sectoren weer aangevuld tot 250.000 euro. Op 20 januari 2023 heb ik een brief naar de Tweede Kamer gestuurd over de contourennota voor de aanpassing van de Mijnbouwwet. Hierna

volgt een traject van enkele jaren waarin het Mijnbouwstelsel zal worden gewijzigd. Daarbij zal ik ook bezien of de huidige systematiek van het Waarborgfonds Mijnbouwschade nog toereikend is of dat dit aangepast moet worden. Daarbij zal ik ook het voorstel van uw stichting bekijken.

**Programma DG Groningen en
Ondergrond**
Directie Transitie Diepe
Ondergrond

Ons kenmerk
PDGGO-DTDO / 26171532

f) Tot slot vraagt u in ditzelfde kader te formaliseren dat een eindige termijn van vergunninghouders voor zorgplicht, nazorg, aansprakelijkheid en verjaring wordt gekoppeld aan het verantwoordelijk worden van de Rijksoverheid voor het uitvoeren van de zorgplicht

Op 26 januari 2023 heb ik een brief over herziening mijnbouwbeleid naar de Tweede Kamer gestuurd, waarin ik mijn visie op nazorg nader uiteen zet. Ik deel de zienswijze van uw stichting dat het belangrijk is dat er altijd een partij is die de zorgplicht heeft. In dat kader wil ik onderzoeken of en onder welke voorwaarden de zorgplicht, na een vaste periode van bijvoorbeeld 30 jaar na beëindiging van de mijnbouwactiviteiten, door de overheid kan worden overgenomen van het mijnbouwbedrijf.

Ik hoop dat ik met deze brief voldoende ben ingegaan op de concrete vragen uit uw notitie van 14 december jl. Mocht u naar aanleiding van deze brief nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met [REDACTED]

[REDACTED] Ik hoop de prettige samenwerking met uw stichting verder voort te kunnen zetten.

Hoogachtend,



J.A. Vijlbrief
Staatssecretaris van Economische Zaken en Klimaat