

Commissie Mijnbouwschade
Mw. mr. H.W. Vogels
Postbus 965
6040 AZ Roermond

Harlingen, 1 november 2020

Betreft: spoedeisende vraag en nadere kennismaking

Geachte mevrouw Vogels,

Op 26 augustus spraken wij af met Ruud Cino, u ongetwijfeld bekend vanuit de directie Warmte en Ondergrond van het ministerie van Economische Zaken en Klimaat, dat hij dit najaar een nadere kennismaking gaat arrangeren tussen uw Commissie Mijnbouwschade en onze stichting.

De Stichting Bescherming Historisch Harlingen is als burgerinitiatief de trekker van de 'Pilot Harlingen'. In een notendop is deze pilot een samenwerking met de gemeente Harlingen, Provincie Fryslân, Wetterskip Fryslân en Frisia Zout, met als doel onrust over mogelijke schadelijke effecten als gevolg van de zoutwinning bij Harlingen te voorkomen. Meer over onze stichting leest u op www.sbhh.nl en meer over de samenwerking op www.pilotharlingen.nl

De ontwikkelingen voltrekken zich hier momenteel erg snel. Daarom leggen wij, vooruitlopend op de genoemde persoonlijke ontmoeting, vast een technisch-inhoudelijke vraag bij de Commissie Mijnbouwschade voor.

Meetnet Waddenzee

Het Waddengebied is Werelderfgoed. Vanuit dat belang is bij de vergunning van Frisia Zout om onder de Waddenzee naar zout te gaan boren veel aandacht besteed aan de risico's voor de waddennatuur. Onderdeel van de voorwaarden is dan ook een Meetnet, dat de bodemdaling in de Waddenzee monitort.

Aanvullend Meetnet

Wellicht vanwege de aandacht voor het Wad is Harlingen bij de beoordeling van de winningsplannen buiten beschouwing gebleven. De stad Harlingen is echter een van de Top 20 monumentensteden van Nederland, met een beschermd stadsgezicht, honderden gemeentelijke monumenten en meer dan 600 Rijksmonumentale panden. De voorspelde bodemdaling reikt tot in de haven van Harlingen.

Onze stichting heeft met Frisia Zout afgesproken dat het bedrijf ook *binnendijks* - in de binnenstad van Harlingen - een Aanvullend Meetnet gaat aanleggen. Het meetnet is op verzoek van onze stichting ontworpen door drs. Peter van der Gaag van het onafhankelijke Holland Innovation Team in Rotterdam en bestaat uit tiltmeters (op het pleistoceen, in kelders van historische panden en op maaiveldniveau), versnellingsmeters op maaiveldniveau en diverse (freatische) waterpeilbuizen.

Bijdrage aan bewijslast

De website van uw Commissie meldt dat van de indiener van een claim enkel “foto’s van de schade nodig” zijn. “Het dossier om je schade te bewijzen, bouwt de commissie voor je op.”

De bedoeling van het Aanvullend Meetnet in Harlingen is, bij onverhoopte schade, claims van individuele huiseigenaren of van de stad als geheel te onderbouwen, of het ontbreken van betrokkenheid van de zoutwinning juist te kunnen bewijzen.

Wij nemen daarom aan dat de gegevens van het Aanvullend Meetnet voor uw Commissie waardevolle informatie kunnen zijn, als het er om gaat claims toe of af te wijzen. Dit telt temeer, omdat het Aanvullend Meetnet – en daarmee de gegevens en de handhaving door SodM - volgens afspraak met minister Wiebes onderdeel wordt van de vergunning c.q. het Meetplan en het Meet- en Regelprotocol betreffende de winning bij Harlingen Havenmond.

Aangezien we binnen de Pilot Harlingen binnenkort toe zijn aan het fysiek aanleggen van het Aanvullend Meetnet zouden wij graag afstemmen welke meetgegevens, en ook bijvoorbeeld welke meetfrequenties, voor uw Commissie het meest wenselijk en zinvol zijn, mocht het onverhoopt inderdaad tot het beoordelen van schadeclaims komen. Bij de verdere inrichting van het meetnet kunnen we daar dan rekening mee houden.

Bevingen als voorwaarde voor zoutschade

Zoals aangegeven loopt bovenstaande vraag vanwege het spoedeisende karakter vooruit op een nadere kennismaking. Eén agendapunt daarvoor is, wat ons betreft, de ‘Schadeafhandeling in 10 stappen’ op uw site. Stap 4 zegt: ‘Eerst gaan we kijken of het nodig is om de schade op te nemen. Dit doen we bijvoorbeeld niet als uw gebouw buiten het beoordelingsgebied van de beving staat.’

Juist dit is een punt van zorg aan onze kant. Op verzoek van de projectleiders Simone Eijnsink en Ymke de Regt van het ministerie van EZK reageerden wij de afgelopen maanden meerdere keren uitgebreid op het concept schadeprotocol zoutwinning. In de achtereenvolgende concepten wordt voortdurend gerefereerd aan bevingen en effectgebieden die op basis daarvan worden afgebakend. Tot nu toe spelen bevingen bij zoutwinning echter geen rol van betekenis.

Feitelijk betekent de huidige formulering dat geen enkele Harlinger woning via uw Commissie in aanmerking kan komen voor schadevergoeding. Nu het ministerie de schaderegeling naar verluidt binnen 4 weken wil finaliseren hopen wij dat wij op afzienbare termijn met uw Commissie van gedachten kunnen wisselen over dit en andere punten die onzerzijds leven.

Evenzeer hopen wij dat het lukt op nog kortere termijn te komen tot een reactie op onze vraag omtrent het inrichten van het Aanvullend Meetnet. Contactpersoon hiervoor is Chris Elsinga, te bereiken via info@sbhh.nl en 06-53944765.

Wij verheugen ons op een nadere kennismaking en gedachtenwisseling met uw Commissie!

Met vriendelijke groet,



Jarig Langhout
voorzitter