

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

██████████  
Postbus 20401  
2500 EK Den Haag  
██████████@minezk.nl

Harlingen, 19 januari 2024

Betreft: Gesprek met Staatssecretaris Vijlbrief

Geachte ██████████,

Ons voorstel voor het werkbezoek van Staatssecretaris Vijlbrief op woensdag 14 februari is als volgt:

13.30 uur	Samenkomst op Noorderhaven 104
13.40 uur	Wandeling via de historische binnenstad naar de haven, met onderweg een toelichting op het ondergrondse Aanvullend Meetnet en op de bovengrondse 3D-metingen
14.20 uur	Nadere uitwisseling over onderstaande vragen
15.00 uur	Afsluiting

Op 19 december 2022 sprak de Staatssecretaris in Den Haag met een afvaardiging van onze stichting. Hierbij hebben wij toegelicht dat we in Harlingen schade niet willen vergoeden maar voorkómen, en hoe we als plaatselijk burgerinitiatief middels de Pilot Harlingen waarborgen vóóraf hebben vormgegeven. De soepele en eendrachtige samenwerking tussen de SBHH, de zoutwinner, gemeente, provincie en waterschap stuiten op twee problemen die beide hun oorzaak vinden in het ministerie van EZK:

1. de Commissie Mijnbouwschade van het ministerie weigert onze door alle partijen gedragen nulmetingen te erkennen c.q. te beoordelen als afdoende wettelijk bewijs om tot toekenning van schade te komen
2. het ministerie komt zijn betalingsverplichtingen aan de Pilot Harlingen niet na en weigert een meerjarige financiering te verlenen, waar gemeente en provincie dat wel voor de gehele concessieperiode deden

Aan geen van beide punten is nu, ruim een jaar later, tegemoetgekomen. De voortgang en de toekomst van de Pilot Harlingen staat daarmee op het spel:

- Wat betreft punt 1 hebt u ons bij brief van 6 april 2023 laten weten de Commissie Mijnbouwschade geen mandaat te willen geven om over de metingen van de Pilot Harlingen te adviseren en de meetdata als bewijs van schade te erkennen. Feitelijk betekent dit dat alle meetdata uiteindelijk door de Commissie Mijnbouwschade als onbruikbaar kunnen worden bestempeld, tegen de tijd dat daadwerkelijk schade is ontstaan. Dit terwijl de meetresultaten wel onderdeel vormen van het meetplan Havenmond. U zult begrijpen dat deze onzekerheid de ongerustheid onder de Harlinger bevolking gedurende tientallen jaren zal voeden.
- Wat betreft de financiële ondersteuning ontvingen wij tegen december 2023 – een jaar na ons gesprek in Den Haag – de achterstallige € 10.000 over 2021 (!). De bijdragen voor 2022 en 2023 werden echter nog steeds niet uitbetaald en onze aanvraag voor 2024 bleef nog onbeantwoord, hoewel ook gedeputeerde Friso Douwstra zich hiervoor persoonlijk inspant. Zonder uitbetaling van de toegezegde gelden én een meerjarig financieel commitment van het ministerie zal de Pilot Harlingen dit jaar stoppen.

Bovenstaande brengt ons tot de volgende bespreekpunten:

1. Via welke weg of instantie kunnen volgens de Staatssecretaris de meetresultaten van de Pilot Harlingen alsnog vooraf erkend worden, nu de Commissie Mijnbouwschade hiertoe niet in staat wordt gesteld?
2. In de ogen van de SBHH is de Commissie Mijnbouwschade een “farce”, een uitspraak waar wij nog steeds volledig achter staan. Tot nu toe is er geen schade toegekend omdat de Commissie een causaal verband achteraf onbewijsbaar acht. Op geen enkele manier is transparant of en in hoeverre melders van schade daadwerkelijk tevreden zijn met de afhandeling door de Commissie. Graag een toelichting hoe dit instituut in de ogen van de Staatssecretaris überhaupt de burger kan ontzorgen.
3. Op welke voorwaarden is het ministerie van EZK bereid om de Pilot Harlingen van een (middel)langjarige financiële ondersteuning te voorzien?
4. In een wetgevingsoverleg op 12 november 2020 gaf toenmalig minister van EZK Wiebes aan dat hij de zorgen van onze stichting omtrent schade op langere termijn kent en zei hij toe dat hij “arrangementen zal treffen om te zorgen dat de inwoners van Harlingen daar niet ongerust over hoeven te zijn.” Het landelijke Waarborgfonds Mijnbouwschade bevat nu € 250.000. Is de Staatssecretaris bereid stappen te ondernemen om - in lijn met het voornemen van de minister een “robuust en ruimhartig” schadefonds te vormen – stappen te ondernemen om een schadefonds van € 2,5 miljard voor na-ijlende materiële, immateriële en bedrijfsschade te vormen, bijvoorbeeld percentagegewijs vanuit de jaarlijkse opbrengsten uit delfstoffenwinning?

Levert voorgaande nog vragen op, dan beantwoorden we die graag via [info@sbhh.nl](mailto:info@sbhh.nl) of telefonisch 06-1253 9195 (Jarig Langhout) of 06-539 44 765 (Chris Elsinga).

Met vriendelijke groet,  
namens de Stichting Bescherming Historisch Harlingen



Jarig Langhout