

Stichting Bescherming Historisch Harlingen

Noordijs 15, 8861 AB Harlingen

Tweede Kamer der Staten-Generaal
Commissie Economische Zaken en Klimaat
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG
cie.ezk@tweedekamer.nl

Harlingen, 19 september 2018

Geachte leden,

Op woensdag 26 september 2018 vindt een Algemeen Overleg Mijnbouw plaats. In dat kader brengen we graag het volgende onder uw aandacht in verband met agendapunt 8, het advies van de Technische commissie bodembeweging (Tcbb) inzake afhandeling van mijnbouwschade in Nederland.

De minister geeft in zijn brief aan te willen bezien of voor de verschillende mijnbouwsectoren of regio's maatwerkoplossingen getroffen moeten worden. Dit sluit aan op het voorstel van de Tcbb om tot gebiedsarrangementen te komen.

In de commissievergadering EZK op 12 september is de Stichting Bescherming Historisch Harlingen (SBHH) in de gelegenheid gesteld zijn visie over de komende zoutwinning voor de havenmond van Harlingen naar voren te brengen (bijlage). In een open dialoog met gemeente, Frisia Zout en andere betrokkenen werken wij eraan de reikwijdte en de randvoorwaarden van de winning vooraf in gezamenlijkheid aan te scherpen. De stichting is er van overtuigd dat op deze manier de veiligheid van de historische stad en zijn inwoners beter kan worden gewaarborgd, vóór de winning van start gaat.

In ons gesprek met vertegenwoordigers van de Tcbb op 8 augustus jl. is deze nieuwe werkwijze gepresenteerd. In haar vergadering van 30 augustus heeft de Tcbb de Harlinger pilot vervolgens commissiebreed besproken. Daarop liet Tcbb-voorzitter mr. I.P.A. van Heijst ons op 5 september weten:

“Ter vergadering is vastgesteld dat de inhoud van jullie Position Paper nauw aansluit bij de inhoud en richting van onze Verkenning inzake een uniforme landelijke afhandeling van schades als gevolg van mijnbouwactiviteiten in (heel) Nederland. Ook in die verkenning hebben wij het belang benadrukt van een integrale benadering van de risico's bij mijnbouwactiviteiten, zowel tijdens de voorbereiding als tijdens de uitvoering van die activiteiten.

Tegen deze achtergrond blijven wij natuurlijk de ontwikkelingen in Harlingen met veel belangstelling volgen en zijn benieuwd of en hoe politiek en bestuur bereid zullen zijn om jullie initiatieven te ondersteunen.”

Stichting Bescherming Historisch Harlingen

Noordijs 15, 8861 AB Harlingen

De provincie Fryslân ondersteunt deze nieuwe aanpak (Position Paper provincie Fryslân 2.0, in uw bezit), en de gemeente Harlingen heeft aangegeven “zij aan zij te staan met de SBHH in de vraag de zoutwinning bij Harlingen de status van landelijke pilot te geven” (brief dd. 12 september, U18.002718, in uw bezit).

Zoals u ziet is er vanuit Fryslân een breed gedragen oproep om te komen tot een pilot voor een ‘nieuw veiligheidsdenken’, waarbij rechtszekerheid van de bevolking en economisch belang samen gaan.

Tijdens de hoorzitting van 12 september heeft de heer Van Tuinen, statutair directeur van Frisia Zout BV, aangegeven geen bezwaar te hebben tegen het publiekrechtelijk vastleggen van de uitkomsten van de dialoog. Wij vragen u dan ook er tijdens het Algemeen Overleg bij minister Wiebes op aan te dringen de resultaten van de pilot op grond van artikel 36, derde lid van de Mijnbouwwet vast te leggen in zijn instemmingsbesluit winningsplan zoutwinning Havenmond.

Met vriendelijke groet,

Jarig Langhout
voorzitter