

Stichting Bescherming Historisch Harlingen

Noordijs 15, 8861 AB Harlingen

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Directie Warmte en Ondergrond
De heer Ruud Cino
Postbus 20401
2500 EK Den Haag
R.Cino@minezk.nl

Harlingen, 5 januari 2020

Geachte heer Cino,

Allererst bedanken we u graag voor het gesprek dat we maandag 23 december hadden over het ontzorgen van bewoners bij (plannen voor) delfstoffenwinning en over de invulling van de actieve participatie van het ministerie van EZK in de Pilot Harlingen. We hebben het ervaren als een prettig, inhoudelijk open gesprek, dat zowel onszelf als het ministerie kan helpen de interactie en communicatie met omwonenden van een mijnbouwactiviteit constructiever en bevredigender vorm te geven. Leidraad voor het gesprek was onze brief van 19 december en we koppelen hierbij graag puntsgewijs een aantal zaken terug, die naar aanleiding daarvan zijn besproken.

Zo gaf u in het kader van de alinea 'Zoekproces' aan dat de Pilot Harlingen een van de eerste burgerinitiatieven was. Het ministerie ziet de Pilot als een bruikbaar voorbeeld voor andere mijnbouwprojecten en gebruikt ook al elementen zoals een plaatselijk gedragen 'trekker' om processen te begeleiden, om de wederzijds geconstateerde 'gelatenheid' bij burgers rond delfstofwinning om te vormen naar een situatie waarin betrokken burgers zich daadwerkelijk gehoord voelen, serieus genomen en actief betrokken.

Wat betreft het te vormen landelijk schadefonds (bij punt 1, Eigenaarschap) is nog de vraag of dat per project georganiseerd zal worden, of in zijn algemeenheid. Zoals u aangaf zijn de revenuen van Frisia Zout voor de overheid relatief gering, waarmee het aandeel in het schadefonds ook relatief gering zou zijn, terwijl eventuele schade aan panden en bijvoorbeeld het imago van Harlingen als monumentenstad veel groter zouden kunnen zijn.

U gaf verder aan dat mijnbouwbedrijven tegenwoordig actief bijdragen aan het verbeteren van de leefbaarheid in hun werkgebied. Als voorbeeld gaf u de NAM, die dit zoveel mogelijk zonder al teveel ruchtbaarheid invult, los van eventuele Gebiedsagenda's. U bent blij met deze ontwikkeling.

In december is besloten dat mensen die schade denken te hebben geleden door gaswinning daarvoor zelf het bewijs niet meer hoeven te leveren. Een onafhankelijke commissie van het nieuwe schadeloket gaat schade beoordelen en de mijnbouwbedrijven hebben toegezegd zich neer te leggen bij haar oordeel. Dit beleid zal worden uitgerold voor andere vormen van delfstoffenwinning. Bij het opstellen van de protocollen over zoutwinningschade wil het ministerie graag gebruik maken van de inbreng van onze stichting – en wij zijn graag bereid hierin te participeren. U gaf aan dat ook Frisia Zout hiervoor benaderd zal worden.

Stichting Bescherming Historisch Harlingen

De nulsituatie van de stad Harlingen, die middels het Aanvullend Meetnet in kaart gebracht gaat worden, als onderdeel van het meetnet waar SodM toezicht op houdt, zal bij de beoordeling van eventuele schade zonder meer van toegevoegde waarde zijn. Datzelfde geldt voor gegevens die particulieren van hun eigen huis documenteren.

In de Samenwerkingsovereenkomst staat omschreven dat partijen voor een vroegtijdige, actieve, open, transparante, begrijpelijke en tweezijdige communicatie staan. Op dit moment is daar nog niet altijd sprake van, zoals bij de start van de boring bij Harlingen en het stilleggen van de boringen bij Oosterbierum. U gaf aan hierover wel contact te willen opnemen met Frisia. Wij denken echter dat het beter is eerst in onderling overleg de al gemaakte afspraken uit de Samenwerkingsovereenkomst te concretiseren.

Ten slotte spraken we nog over de actieve participatie van het ministerie van EZK in de Pilot Harlingen. Zoals aangegeven zullen we 9 januari met de andere stakeholders van gedachten wisselen over hoe we de afspraken uit de Samenwerkingsovereenkomst gaan concretiseren en hoe de betrokken van het ministerie hierbij 'lean en mean' kan worden ingevuld.

Punten die volgende week wat ons betreft aan de orde komen zijn:

- a- Rolverdeling
- b- Wie aanwezig
- c- Frequentie bijeenkomsten
- d- Vergaderplek
- e- Opstart en verdere vormgeving communicatie
- f- Organisatie publieke informatiebijeenkomst vóór mei 2020
- g- Nader invullen en uitdragen Pilot Harlingen
- h- Stand van zaken Aanvullend Meetnet, inhuren externe deskundigheid
- i- Stand van zaken financiën

Als laatste spraken we over de financiële bijdrage vanuit het Ministerie aan de Pilot Harlingen, zoals ook andere stakeholders hebben gedaan. We kwamen overeen hiervoor als stichting een subsidieverzoek voor 2020 bij u in te dienen, in het bijzonder gericht op het bredere 'zoekproces naar een constructieve interactie en verbeterde communicatie met omwonenden van een mijnbouwactiviteit en de betrokken decentrale overheden.'

De subsidieaanvraag is als bijlage toegevoegd.

Het moge duidelijk zijn dat de Stichting graag bereid is de voortrekkersrol te blijven vervullen. Naar aanleiding van de bespreking nemen we graag weer contact met u op om te overleggen wat voor u en ons een werkbare vorm van samenwerking is en hoe de Pilot Harlingen nog meer kan gaan bijdragen aan het vormgeven van andere mijnbouwprojecten (a la Ternaard).

Met vriendelijke groet,
namens de Stichting Bescherming Historisch Harlingen

Jarig Langhout

cc. stakeholders Samenwerkingsovereenkomst Pilot Harlingen