



Kopie intern: Nee

Afschrift extern: Nee

Vereniging "Oud Harlingen"

t.a.v. het bestuur

Postbus 80

8860 AB HARLINGEN

uw brief	ons nummer	datum	verzonden
	U17.003358	30 oktober 2017	- 2 NOV 2017
onderwerp	in behandeling bij	telefoonnummer	bijlagen
Zoutwinning	H. Runia	0517-492 279	1

Geacht bestuur,

Op 18 juli 2017 heeft u ons een brief gestuurd in vervolg op het gesprek wat we op 14 juli 2017 met een vertegenwoordiging van u hebben gehad. In uw brief gaat u in op een aantal punten gerelateerd aan bodemdaling. Met deze brief reageren op de door u genoemde punten.

Tiltmeters.

Wij hebben inderdaad voor het plaatsen van een tiltmeter een offerte aangevraagd. Het betrof echter het als proef plaatsen van een tiltmeter in het stadhuis. Van verschillende kanten hebben wij ons inmiddels laten informeren over tiltmeters. Daarbij kwamen verschillende geluiden naar voren. Om meer duidelijkheid te krijgen over nut en noodzaak van tiltmeters willen wij dit onderwerp ook agenderen voor de te organiseren expertmeeting. Daarna zullen wij in het, op verzoek van de gemeenteraad, op te stellen plan van aanpak ingaan op het al of niet deelnemen aan het plaatsen van tiltmeters.

Omkering bewijslast.

Met betrekking tot de omkering van de bewijslast kunnen wij u aangeven dat wij hierover in 11 januari 2016 een brief aan minister hebben gestuurd. Deze brief hebben wij bijgevoegd. Als antwoord kregen wij de mededeling dat de brief meegenomen zal worden in de discussie over de wijziging van de Mijnwet. Inmiddels weten wij dat dit niet tot een resultaat heeft geleid aangezien de omkering van de bewijslast alleen maar voor Groningen in de wet is opgenomen. Wij zullen echter daar waar mogelijk blijven wijzen op de wens om te komen tot omkering van de bewijslast.

Schadeloket voor Harlingers.

Een duidelijke en onafhankelijke afhandeling van schadeclaims is in een ieders belang. Op voorhand geven wij echter geen waardeoordeel over de Technische Commissie Bodem Beweging (TCBB). Er zijn diverse factoren die leiden tot de adviezen van de commissie en iedereen kan daar iets van vinden. Bij het op te stellen plan van aanpak zullen wij wel op het aspect schadeloket ingaan. Misschien zijn er andere, of aanvullende, mogelijkheden om te komen tot een beoordeling van schadeclaims.

Pro-actieve kennis over veiligheidsvraagstukken.

Het bewustzijn over veiligheidsvraagstukken is de afgelopen jaren in zijn algemeenheid, maar ook bij alle partijen die betrokken zijn bij delfstoffenwinning, toegenomen. U merkt op dat Frisia niet of onvoldoende onderzoek heeft gedaan naar een stapeling van eventuele schadelijke effecten door gas- en zoutwinning bij Harlingen. In een eerstvolgend overleg met Frisia zullen wij dit onderwerp ter sprake brengen en mogelijk kunnen hier concretere stappen uit voortvloeien.

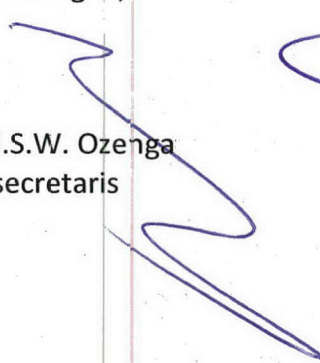
Expertmeeting.

Wij hebben van de gemeenteraad de opdracht gekregen een expertmeeting te organiseren. Wij proberen daarbij een samenstelling van zo'n onafhankelijk mogelijk experts uit te nodigen. Het uitnodigen van experts heeft op dit moment nog niet tot positieve reacties geleid. In het geplande overleg tussen vertegenwoordigers van u, de stichting Bescherming Historisch Harlingen, Frisia en de gemeente Haringen zal dit verder ter sprake komen.

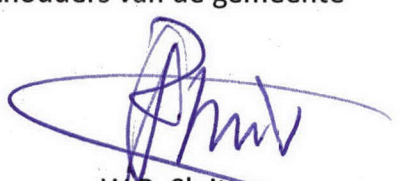
Mail 15 augustus 2017.

Per mail van 15 augustus 2017 heeft u ons nog, in het kader van de afspraak over het actief informatie delen, een afschrift van een brief gericht aan Frisia toegestuurd. Wij hebben kennis genomen van deze brief en zullen de inhoud betrekken bij de verdere discussie over de zoutwinning, bodemdaling en de gevolgen hiervan voor de Harlinger gemeenschap.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van de gemeente
Harlingen,



J.S.W. Ozenga
secretaris



W.R. Sluiter
burgemeester