

Stichting Bescherming Historisch Harlingen

Noordijs 15, 8861 AB Harlingen

Informatie n.a.v. de Raadscommissievergadering van 12 september 2018

In 2015 heeft de minister ingestemd met zoutwinning door Frisia. Bij die vergunning zijn de effecten voor de Waddenzee gewogen; eventuele gevolgen voor de stad Harlingen met zijn 600 monumentale panden zijn onvoldoende meegenomen.

Sinds juli 2017 werken wij er hard aan alle onzekerheid voor onze stad en zijn inwoners weg te nemen vóórdat de zoutwinning daadwerkelijk van start gaat. De stichting is overigens niet tegen de zoutwinning. We voeren een open dialoog met alle betrokkenen zoals gemeente, Frisia en anderen. In onze Position Paper staat duidelijk omschreven waar wij als stichting voor staan en welke aanbevelingen we doen.

Onze stichting ziet grote maatschappelijke voordelen in een pro-actieve benadering: onrust vóór zijn, echte zekerheden bieden, draagvlak creëren, korte lijnen in de besluitvorming en een grotere rol voor de bevolking en de plaatselijke en provinciale overheden, waarbij het rijk zorgdraagt voor onafhankelijk onderzoek, toezicht en handhaving.

Om dit 'nieuwe veiligheidsdenken' te ontwikkelen pleiten we ervoor de zoutwinning bij Harlingen de status van pilot te geven. Doel van de pilot is de reikwijdte en de randvoorwaarden van de winning vooraf in gezamenlijkheid te bepalen, en nieuwe inzichten tijdens de exploitatie steeds weer in de 'License to Operate' te vertalen, zowel in de bedrijfsvoering als in de vergunningverlening.

De open dialoog heeft al opgeleverd:

- de ontwikkeling van een aanvullend meetnet, zowel buitendijks als aan panden in de stad
- de afspraak dat het hand aan de kraan-principe ook binnendijks zal gelden

De veiligheid van stad en inwoners kan verder worden gewaarborgd door een schadefonds en het toepassen van het wettelijk bewijsvermoeden. Met het draagvlak dat dat oplevert zijn alle partijen gediend - ook Frisia.

Onze stichting heeft de vaste Kamercommissie EZK 12 september om steun gevraagd voor de pilot, om gezamenlijk te verkennen hoe rechtszekerheid van de bevolking en economisch belang samen kunnen gaan. Frisia Zout heeft zich bereid verklaard de afspraken tussen onze stichting, Frisia Zout en de gemeente rechtsgeldig vast te leggen.

Naar aanleiding van vragen van raadsleden op 12 september verder nog dit:

- in ons pakket van maatregelen is ook een afdoende, autonoom schadefonds begrepen. De gesprekken hierover lopen nog.
- een onafhankelijk deskundige werkt momenteel de kaders voor het aanvullend meetplan en het hand aan de kraan-principe uit. Afgesproken is een jaar voordat de winning van start gaat met een nulmeting te starten.
- zowel de 12 september aanwezige Tweede Kamerfracties als het Staatstoezicht op de Mijnen staan positief tegenover ons initiatief voor een pilot
- zonder toewijsbare oorzaak is schadevergoeding onmogelijk. Omdat Harlingen ook te maken heeft met gaswinning, grondwaterpeilverlaging en natuurlijke zakking gaat de stichting de komende tijd ook in gesprek met Vermilion en Wettership Fryslân.

13 september 2018

Chris Elsinga